

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de *auto*
 - 3.2 Hulpverlening
 - 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art. 10 Samenloop van verzekeringen
- Art. 11 Bonus-malusregeling
- Art. 12 Riscowijziging
- Art. 13 Tijdelijke vervanging van de *auto*
- Art. 14 Verhaalsrecht
- Art. 15 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot accessoires rekenen wij:

- alle aangebrachte wijzigingen aan en aanvullingen op de standaarduitvoering van de *auto* af fabriek;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd n of aan de *auto*, mobiele navigatie-apparatuur en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De *auto* die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *auto* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien en doorbranden van elektrische apparaten en motoren

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *auto* of een deel ervan, die bij soortgelijke *auto*'s niet hoort voor te komen.

Eindprijs

De cataloguswaarde van de *auto* inclusief de BTW en de BPM vermeerderd met de verwijderingsbijdrage en de afleveringskosten.

Gebeurtenis

Een voorval dat zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoet en waarbij aan de *auto* of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *auto* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *auto* toe te eigenen.

Nieuwwaarde

Cataloguswaarde inclusief de BTW en de BPM van een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *auto* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gaspen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "*ontploffing*" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeerd.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *auto* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *auto*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de *auto* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *auto*;
- c. de *bestuurder*;
- d. de *passagier*.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de *auto*

Wij verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *auto* en *accessoires* of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en bliksem-inslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de *auto* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *auto* was ontvreemd;
4. diefstal van de autosleutels. In dat geval vergoeden *wij* het vervangen van de sloten;
5. breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de glasscherven;
6. het omverwaaien van de *auto* en het vallen van zaken op of tegen de *auto* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;
8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
10. een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *auto* voor vervoer per *auto*, schip,

trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;

11. andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken; *Wij* vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *Alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties.

De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *auto* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of de aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland

U heeft ook recht op hulpverlening als de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen in het buitenland langs de weg tot stilstand komt door een mechanische of elektrische storing. De hulpverlening omvat de dekking omschreven onder lid 2 van artikel 3.2, alsmede:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen tot stilstand is gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;
2. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de *auto* en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar *wij* schieten ze wel voor. *U* bent verplicht dit voorschot binnen dertig

dagen na ons verzoek terug te betalen. Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben *wij* het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een *verzekerde* schade;
2. de bijdrage in averij grosse;
3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *auto* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *auto*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *auto* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
4. Vervangend vervoer: gedurende de reparatie van een *verzekerde* schade door een geselecteerde reparateur, heeft *verzekerde* recht op een gratis vervangende *auto*. De brandstof is wel voor rekening van *verzekerde*. Bij een totaal verlies van de *auto* krijgt *verzekerde* gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangende *auto*.
5. de afleveringskosten voor een vervangende *auto* die wordt aangeschaft als gevolg van totaal verlies, diefstal of verduistering;
6. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een *verzekerde* schade;
7. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een *verzekerde* schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,-;
2. de maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,-;
3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen;
 - e. als lesauto;
 - f. voor koerierswerkzaamheden;
4. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgescreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *auto* of de *auto* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *auto* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
6. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *auto* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de *auto* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
7. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als

- eigenaar c.q. houder van de *verzekerde auto* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
8. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als *verzekerde de auto* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a. de *auto* niet goed heeft afgesloten;
 - b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.
 9. ruitreparatie of ruitvervanging via een ander bedrijf dan Autotaalglass, Carglass of een door ons geselecteerde schadeherstelbedrijf.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.
De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

1. Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing. Bij herstel van schade door een door ons geselecteerde schadeherstelbedrijf verminderen wij het eigen risico met € 135,-;
2. In de volgende gevallen is geen eigen risico van toepassing:
 - a. bij ruitreparaties of ruitvervanging via Autotaalglass, Carglass of een door ons geselecteerde schadeherstelbedrijf;
 - b. bij hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. Als de *auto* gedeeltelijk vernietigd of beschadigd is, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.
2. In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
 - a. in geval van algehele vernietiging van de *auto*;
 - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *auto* onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde (totaal verlies);
3. als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die wij aanwijzen. Vergoeding van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat *u* het eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar;
4. Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van de *auto* op basis van algehele vernietiging/totaal verlies. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *auto* kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht op de *auto* aan ons heeft overgedragen. Wordt de *auto* daarna teruggevonden, dan zijn wij verplicht om, indien *u* dit wenst, de *auto* aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *auto* kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *auto* terug te nemen. Mocht de *auto* bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.
5. **Nieuwwaarderegeling**
Deze schaderegeling is van kracht in de volgende gevallen:
 - voor een *auto* met een *eindprijs* tot € 75.000,-(inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was;
 - indien de nieuwwaardeplussregeling uitdrukkelijk op de polis is vermeld.In aanvulling op de vermelde schaderegeling in dit artikel geldt het volgende:
 - a. als de *verzekerde gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan wij uit van de *nieuwwaarde* van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*. Als een nieuwe *auto* van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de *auto* voor de *gebeurtenis* de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*;

- b. als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de *auto* vermeerderd met de *nieuwwaarde* van de *verzekerde accessoires*, zoals is vastgesteld onder sub. a, dan kunt *u* aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2. *U* kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1. In afwijking van artikel 4 keren wij de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het *verzekerde* bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het *verzekerde* bedrag. De waardevermindering van de restanten die het gevolg is van eerdere, niet herstellende schade nemen wij niet op in de schadevergoeding;
 - c. als *u* niet de eerste eigenaar van de *auto* bent, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die *u* voor de *verzekerde auto* heeft betaald vermeerderd met de aanschafwaarde van de eventueel door *u* aangebrachte *verzekerde accessoires*. *U* dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
6. **Aanschafwaarderegeling**
In aanvulling op de vermelde schaderegeling van dit artikel geldt voor een *auto* met een *eindprijs* tot € 75.000,- die niet ouder is dan 96 maanden en waarvan *u* niet de eerste eigenaar bent, de volgende waarderegeling:
als de *verzekerde gebeurtenis* plaatsvindt binnen 36 maanden na aanschaf van de *auto* door *verzekeringnemer*, gaan wij uit van de aanschafwaarde van de *auto* vermeerderd met de aanschafwaarde van de *verzekerde accessoires*. Beide dient *u* aan te tonen door middel van de originele nota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.
 7. De nieuwwaarde- en de aanschafwaarderegeling die zijn omschreven in de leden 5 en 6 gelden niet voor:
 - de tijdelijk vervangende *auto* volgens artikel 13;
 - een taxi en lesauto;
 - een leaseauto.

Art. 9 Regeling van de schade

1. De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De *verzekerde* heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
4. De kosten van een derde deskundige worden door de *verzekerde* en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de *verzekerde* geheel in het gelijk stelt dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.
5. Als de *verzekerde auto* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonus-malusregeling

1. **Toepassing**
Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:
 - a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen wij de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
 - b. is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
 - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
 - d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;

- e. na schade vindt terugval plaats in de bonus-malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel. Dit geldt ook voor uitsluitend wa-schade.

2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bonus-malus-trede	Bonus-malus-%	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar				
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schade	Met 3 schade	Met 4 of meer schade
1	-15	2	1	1	1	1
2	5	3	1	1	1	1
3	15	4	1	1	1	1
4	25	5	1	1	1	1
5	32,5	6	1	1	1	1
6	42,5	7	2	1	1	1
7	47,5	8	3	1	1	1
8	52,5	9	4	1	1	1
9	57,5	10	5	1	1	1
10	62,5	11	6	2	1	1
11	67,5	12	6	2	1	1
12	72,5	13	7	3	1	1
13	75	14	8	4	1	1
14	75	15	9	5	1	1
15	75	16	10	6	2	1
16	75	17	10	8	4	1
17	75	18	10	8	4	1
18	75	19	13	8	4	1
19	75	20	13	8	4	1
20	75	20	13	8	4	1

3. Bonus-malustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens onderstaande tabel.

Een geclaimde schade heeft wel gevolgen voor het aantal schadevrije jaren.

Bonus-malus-trede	Bonus-malus-%	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar				
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schade	Met 3 schade	Met 4 schade
1	-15	2	1	1	1	1
2	5	3	2	1	1	1
3	15	4	3	1	1	1
4	25	5	4	1	1	1
5	32,5	6	5	1	1	1
6	42,5	7	6	2	1	1
7	47,5	8	7	3	1	1
8	52,5	9	8	4	1	1
9	57,5	10	9	5	1	1
10	62,5	11	10	6	2	1
11	67,5	12	11	6	2	1
12	72,5	13	12	7	3	1
13	75	14	13	8	4	1
14	75	15	14	9	5	1
15	75	16	15	10	6	2
16	75	17	16	10	8	4
17	75	18	17	10	8	4
18	75	19	18	13	8	4
19	75	20	19	13	8	4
20	75	20	20	13	8	4

Met vijf of meer schaden per jaar valt *u* terug naar bonus-malustrede 1.

4. Extra korting/bonustrede 21

U ontvangt een extra korting van 10% over de verschuldigde (netto) premie indien *u* zich op bonus-malustrede 20 bevindt en *u* gedurende het verzekeringsjaar geen schade of een niet toerekenbare schade claimt zoals is vermeld in lid 5. Deze extra korting/bonustrede 21 vervalt wanneer *u* een schade claimt die niet is vermeld in lid 5.

5. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschalingindien:

- a. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding ver-

schuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;

- b. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- e. *wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening hebben vergoed;
- f. *wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
- g. *wij* als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
- h. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de *verzekerde* gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
- i. de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 12 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- a. de woonplaats van *verzekerde*;
- b. de regelmatige *bestuurder*;
- c. het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *auto* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *auto* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de *verzekerde auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 14 Verhaalsrecht

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlelen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten van *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlelen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door u is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken wij van ons verhaalsrecht tegenover u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. U of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.
-

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden- uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *auto* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *auto*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.

